

# MILJØ HÅNDBOK



**Oslo Motorsport**

**Vi skaper opplevelser**

Oslo Motorsport

Skrevet av: Arild Østby

17 SEPTEMBER 2022

## Gjelder alle aktiviteter og arrangementer for Oslo Motorsport.

Miljøhåndboka gir ikke svar på alle spørsmål, men vil forhåpentligvis bidra til at enda flere blir bevisste på miljøutfordringer, og tenker på miljøet i forberedelser og gjennomføring av aktivitet og arrangement.

**Denne miljøhåndboka skal være til hjelp for alle som ønsker å bidra til å ta vare på miljøet.**

Oslo Motorsport arbeider aktivt for og sikre at vår aktivitet setter minst mulig spor etter oss i naturen, by og bygd.

Det er viktig for vår sport at alle motorsportsinteresserte, førere, team- medlemmer, publikum og arrangørstab har forståelse for dette og bidrar til og bvgge videre på den positive imagen vi har ilokalsamfunnet.

## Ansvarlig

---

Styret har det overordnede ansvaret for miljøarbeidet i klubben. Styrets nestleder innehar vervet som miljøansvarlig og har ansvaret for og revidere denne håndboken.

Ved hvert arrangement skal det utpekes en miljøansvarlig som har ansvaret for og følge retningslinjene i denne håndboken og NBF- Generelle retningslinjer Bilsport og Miljø.

Ved andre arrangement, dugnad etc, er det den som har ansvaret for arrangementet sitt ansvar og følge retningslinjene i denne håndboken.

Generelt har alle klubbens medlemmer og team- medlemmeret ansvar for gjøre seg kjent med NBF sin miljøpolitikk og Oslo Motorsport sine miljøretningslinjer gitt i denne håndboken.

## Omfang

---

Et arrangement kan godt fungere som grønn rollemodell. God kommunikasjon om miljøtiltak kan føre med seg gode vaner og holdninger resten av året også, både for involverte og utenforstående. Setter man for eksempel fokus på kildesortering under arrangementet kan det bidra til bedre kildesortering hjemme hos folk resten av året

## Brudd

---

Brudd på disse reglene vil bli innrapportert til jury og kan medføre utelukkelse fra arrangementet.

# Miljøtiltak - fører og team sine plikter

---

## Miljøcontainer - Sjøppelkasser -Sjøpplestativer

Normalt skal den være plassert på sentral plass i depot.

Tømming av denne for farlig avfall skal gjøres jevnlig og dette avfallet skal bringes til kommunens godkjente avfallsplass, i vårt tilfelle er det i komunen der vi arrangerer.

All skruing og mekking skal foregå i depot IKKE på startflaten. Presenning o.l iht NSR 5750 SKAL følges.

### Alle deltagere skal:

- For bil; ha tett presenning under kjøretøyet, denne skal være minimum 4x5 meter. I tillegg skal det være absorberende matre for og ta opp eventuelt søl av olje, kjølevæske, bremsevæske 0.1 iht NSR 5603 4.7
- Ha tilgjengelig oppsamlingsmulighet for væske tilstrekkelig stort for de væskemengder som finnes på kjøretøvet.
- Anbringe alt miljøfarlig avfall på anvist plass i miljøcontaineren/bod /plass.
- Ta med tom emballasje som har inneholdt miljøfarlig avfall med hjem.
- Legge all annet søppel i søppelsekker og bringe det til nærmeste søppelcontainer etter løpets slutt
- Kasserte dekk og batteri samt annet deler skal taes med hjem av den enkelte. Om dette ikke er mulig skal dette anbringes på anvist plass ved miljøcontaineren/boden, men for og gjøre det enklest mulig, så ønskes det at slikt blir tatt med hjem.
- Forlat depoet slik den var ved løpets ankomst.
- Ved uhell skal miljøansvarlig for arrangementet informeres.
- Respektere motorstillhet iht gitt i tilleggsreglene.

DET ER FØREREN SOM HAR ANSVARET FOR AT TEAMETS MEDLEMMER ER KJENT MED DISSE REGLENE OG AT DE FØLGES!

## Støy

---

Støymåling kan bli foretatt på løp og arrangementer.

Krav iht Miljøverndepartementet sin støyretningslinje, T-1442 [1], kapittel 3 gir anbefalte støygrensener for motorsport. For høye verdier kan medføre utelukkelse fra løp.

## Miljøtiltak - arrangørens plikter.

---

Ved løp skal det fra arrangørens side være gjort følgende tiltak;

- ✓ Alle førere har tilgang til denne miljøhåndboken ved innsjekk.
- ✓ Oljebark e. skal være tilgjengelig ved startplaten/utstysbrakka
- ✓ Alle søppelbøtter tømmes jevnlig
- ✓ Påse at det er plass i miljøcontaineren/bod og ev oppsamlingsplass for dekk.
- ✓ At det er tilstrekkelig kapasitet til søppel og bestille tømming av søppel ved behov
- ✓ At alle deltagere får utlevert søppelsekk ved innsjekk
- ✓ At alle deltagere blir gjort kjent med sine krav og forpliktelser — informere på førermøt
- ✓ Etter løpet skal depot, løpetrase og publikumsområder samt parkering mm være ryddet og forlates den stand det var før arrangementet.

Se også [NBF- Generelle retningslinjer Bilsport og Miljø](#)

