



TILLEGGSREGLER

BAKKELØP - DRIFTING

Publikums show på Oslo Motor Show 2023.

Det arrangeres som Bakkeløp - Drifting, på ute område til Nova Spektrum.

Løpet er et begrenset nasjonalt hastighetsløp og arrangeres i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.

ARRANGØR: OSLO MOTORSPORT

1. ADRESSE OG TELEFON

OSLO MOTORSPORT
Lindebegåsen 31 A
Kontakt: Arild Østby
91 51 88 88
Mail: arild@lysteknikk.no

2. ARRANGØRLISENS

Arr lisens: 11435
Forsikrings dok: 22.506

3. ROLLER

Offisielle Funksjonærer		Sportskomite.	Jury
Løpsleder:	Arild Østby	Bjørn Gulbrandsen.	Juryleder: Tom Kaasa
Ass. Løpsleder:	Kjell Lorentzen	Arild Østby	Jurymedlem: Lars Faale
Ass. Løpsleder:	Magne Trolsrud	Marianne Mosling	Jurymedlem: Tonje Saxlund
Ass. Løpsleder drifting:	Kim Richard Olsen	Terje Blien	
Løpssekretær:	Anita Lorentzen	Anita Lorentzen	
Teknisk kontrollant:	Marius Gjevik	Kjell Lorentzen	
Miljøansvarlig	Bjørn Gulbrandsen	Magne Trolsrud	
Sikkerhets kontrollant:	Tom Stensrud		
Sikkerhetssjef:	Ivar Espeland		
Ass Sikkerhetssjef:	Lars Ingar Solli		
Medisinsk ansvarlig	Sport Rescue Team		
Rescue	Speedy Rescue Team		
Billberging	TBA	Deltakerkontakt: TBA	
Fakta dommere Drifting: Tony Lund Tjelle			

4. STED OG TID.

Oslo Motor Show 27. – 29. oktober 2023 NOVA Spektrum. Messeveien 8, 2004 Lillestrøm

Åpningstider og stipulerte kjøretider:

Fre.10-19. **kjøretid** 12.00 og 17.00.

Lør 10-19. **kjøretid** 12.00 og 17.00.

Søn10-17. **kjøretid** 12.00 og 15.00.

(Endringer i kjøreplan vil sees på Sportity app)

5. LØPETS ART. RALLYSPRINT – BAKKELØP - DRIFTING

Bakkeløp med deltager i to klasser.

- Rally, Rallycross, nasjonalt bakkeløp, det kjøres fortløpende med 2 og 2 startende deltakere med start lys og tid tagging.
- Crosskart det kjøres fortløpende med 2 og 2 startende deltakere med start lys og tid tagging.

Grassroots Drifting (Single og eller Twin Drift)

- Drifting avvikles som en driftig konkurranse, med kvalifisering og finaler over en runde pr omgang. Løpet vil bli avviklet med kvalifiserings omganger og finaler.

6. LØPSAVIKLING

- Hver deltager forplikter seg til å ha besiktiget banen før 1. omgang.
- kvalifisering fredag, lørdag og første kjøring søndag.-Innledende: 5 omganger a 2 runder, for klassene. (2. omganger per dag av 2 runder)
- Kvalifisering til finaler for klassene rangeres fra høyeste poengsum og nedover **De 2 beste tidene i kvalifiseringen, er finale på søndag.**
- Det vil komme oppvisnings show kjøring utenom heantene. Buldre Racing og Gokart.

Passiv Warmup:

- Oppvarming av motor og drivverk.
stå med fronten nedover banestrekket mot innkjøringen til hele baneanlegget.
Personer skal ikke oppholde seg bak / foran bilene når de står upline for warmup på rekke.
Det skal benyttes bukker og ikke bare jekk når bilene jekkes opp.
Ved varmkjøring skal fører sitte i bilen.

Aktiv Warmup

- Alle biler får mulighet for aktiv warmup ute på banen med gjennomkjøring
Gjennomkjøringen foregår kun på begge langsider i en stor oval sirkel.
Gjennomkjøringen er satt til 2 aktive runder. Rundene flagges av.

7. TIDTAGNING

- Elektronisk tidtaking med 1/100 sek nøyaktighet. Uavhengig reservetidtaking vil bli fortatt.
Streiker det elektroniske, vil den uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige deltagere.

8. STARTMETODE.

- Start med Startlys Alternativt gir starteren signal med flagg

Bakkeløp

- **start med Lys og tid tagging.**
For de startende så er det sonebrudd på tid taggingen som er gjeldene, lys er kun indikasjon på at løpet er i gang.

Bilene får standplass inne i messens utstillings hall B, på OMS stand PITSTOP, mellom omgangene i alle tre dagene

Bilene står innelåst i messehallen under hele arrangementet.

Det vil bli elektronisk tidtaking.

9. BANEN

- Prøven blir kjørt på betong sten.

10. LØPETS LENGDE

- Oslo Motor Show kjøres over ca. 1500m, Totalt ca. 7500m.
Bane rally RC ca. 520 m pr runde.
Bane drifting ca. 390 m.

11. KLASSEINDELING

- Det vil bli maks 6 deltagere pr klasse under kvalifisering for å kunne holde messens tidskjema. (60 minutter)

Rally biler

Uansett klasse innledende finale omgang
ved påsitter/co.pilot gyldig Rally lisens/Engans fra NBF

Rallycross biler

Uansett klasse, innledende, finale omgang.

Drifting.

Maks 20 deltagere.

Drifting bilene settes opp til å kjøre totalt 20 stykk per dag.

Det er invitert i klassen:

Gren	Antall team
Rally*	6 stykk
Rallycross	6 stykk
Crosskart	6 stykk
Gokart	2 stykk
Drifting	20 stykk
Buldre Racing Team *	6 stykk

*) ved påsitter/co.pilot gyldig Rally lisens/engans fra NBF

12. LISENSER

Det kreves gyldige lisenser, gyldig førerkort og medlemskap i klubb / motororganisasjon tilsluttet NBF.

Hvis det ønskes annenførere i de klasser i de tillates med engangslisens.

Må tas ut hos NBF før løpet. Via [Passasjer/Ledsager – Bilsporslisens](#)

Eventuelt avtales med Løpsleder senest på torsdag 26.oktober 2023.

Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer på bilen, samt vonglisens og homologeringspapirer.

(Se avsnitt 9 **ANMELDERE OG FØRERE** 9.1-13 [Generelle bestemmelser 2021 - Bilsporsboka](#))

13. ANMELDELSE

Deltagelse bekreftes skriftlig ved kontrollskjema på den tekniske kontroll.
Informasjon og påmelding via våre nettsider oslomotorsport.no/oslomotorshow20223

Direkte påmelding [WEB- Web racing Manager/aagedal](#)
Ved påmelding er det førstemann til mølla som gjelder.

Påmelding innen 20. oktober 2023 innen kl. 24:00.

Påmeldings avgift kr. 2000 ink bagett og drikke allè dager for sjåfør.

14. RESULTATER - LØPSLEDER OG JURY MELDINGER M.M.

Resultatservice, Jury og løpsleder informasjon Sees på [Sportity App](#) (Apple) eller [Sportity App](#) (Android)
Sportity App Passord: Oslo22
Løp og deltager spørsmål rettes på mail til: arild@lysteknikk.no

BETALING OG PÅMELDINGSAVGIFT

BANK: DNB Kontonr:1503 93 05760

Innbetaling via nettbank merkes: Navn og lisens nr. i kid felt / infofelt.

VIPPS 119766.

Innbetaling på VIPPS, må merkes med: navn og mobil nr på anmelder.

Innbetaling må være betalt innen påmeldingsfrister.

15. AVBUD

Eventuelle avbud skal meldes snarest, til arrangøren. Vi viser til NBF Generelle bestemmelser Artikkel 3. 3.8.

16. TIDSKJEMA

Innkjøring torsdag 27.10.23 fra kl. 16 -22 Innkjøring av bil fredag kan ikke gjennomføres!
Sekretariat vil være på Oslo Motorsport Strand i Hall B fra kl. 16.00 -22.00

17. TEKNISK

Teknisk kommer rundt på anviste plasser til hvert enkelt team
og sjekker bilen, personlig utstyr skal legges klart synlig
Kjøre utstyr skal fremvises ved teknisk kontroll.
Husk og ta dette med når du kommer med bilen på torsdag
Teknisk kl. 16.00 – 22.00.

18. DEKK

Dekk for rally-biler ifølge NBF § 305, punkt G, klassingsliste.

19. STØYBEGRENSNING

Støybegrensning ifølge NBF § 305 punkt L, maks 100 db. Måling foretas iht. NBF § 303.

20. DRIVSTOFF

Drivstoff skal være bensin som er i vanlig handel. Definert i ISR tillegg J art. 252 pkt. 9. Fuel 9.1 Ved behov for drivstoff fylling må det foretas på ute området i god tid før start, i løps oppstillings plass.

Drivstoff oppbevares i egen konteiner på utsiden ved kjøre port.

Drivstoff tillates ikke av sikkerhets hensyn lagret inne i Messehall områdene.

Dette lagres i konteiner på utsiden av kjøreporten.

Husk og merk dine med navn/ team, merkelapper fås i sekretariatet.

21. FORSIKRING

I henhold til Bilsporboken 2015, side 29-31.

22. DEPOT.

Alle deltagere skal benytte tett presenning og eventuelt absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på depotplasser.

Deltagers bil skal ha en 6 kg hånd brannslukker i nærhet ved depot plass.

På varemessen vil deltager bilene stå i messe hallen hele utstillings perioden.

Trekkvogn og henger er det ikke avsatt plass til inne på messe område.

Det er ikke tillatt å ta bilen ut av messeområdet før etter messens stengetid søndag.

23. MILJØ.

Søppelsekker deles ut på innsjekk.

Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlattes etter løpet.

Søppelkontainer og plass for spillolje og annet avfall, er plassert ved inn/ utkjøringen til depot. Miljøhåndbok tilgjengelig i sekretariat.

24. PROTESTER OG APPELLER

I henhold til NBF artikkel 13 og 14.

25. PREMIERING

Premier til 1, 2 og 3 plass i hver klasse.

26. REKLAME

Arrangørens reklame meddeles i startprogrammet.

27. PARC FERMÉ

I følge NBF Artikkel 2.4. Parc ferme, Parc ferme vil være **på depotplasser.**

28. AVLYSNING – INNSKRENKNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tilsa dette.

29. PRESSE

Vi har stor pågang av personer som ønsker og ta bilder og video av løpene og det er hyggelig, men vi ser til tider dette kan være kaotisk for våre funksjonærer.

- Sitter du på tribune er du overalt til deg selv å avgjøre hva du ønsker.
- Ønsker du tilgang til indre bane (bak sperringene) må du gjøre følgende,

Henvend deg til Oslo Motorsport bua og fremfør ditt ærend i hvilken regi og media du representerer.

Foreligger det en godkjenning fra oss vil du motta en Fotovest som du kvittere ut og levere etter løpet.

Dette gjelder for alle som ønsker og ta foto og video!

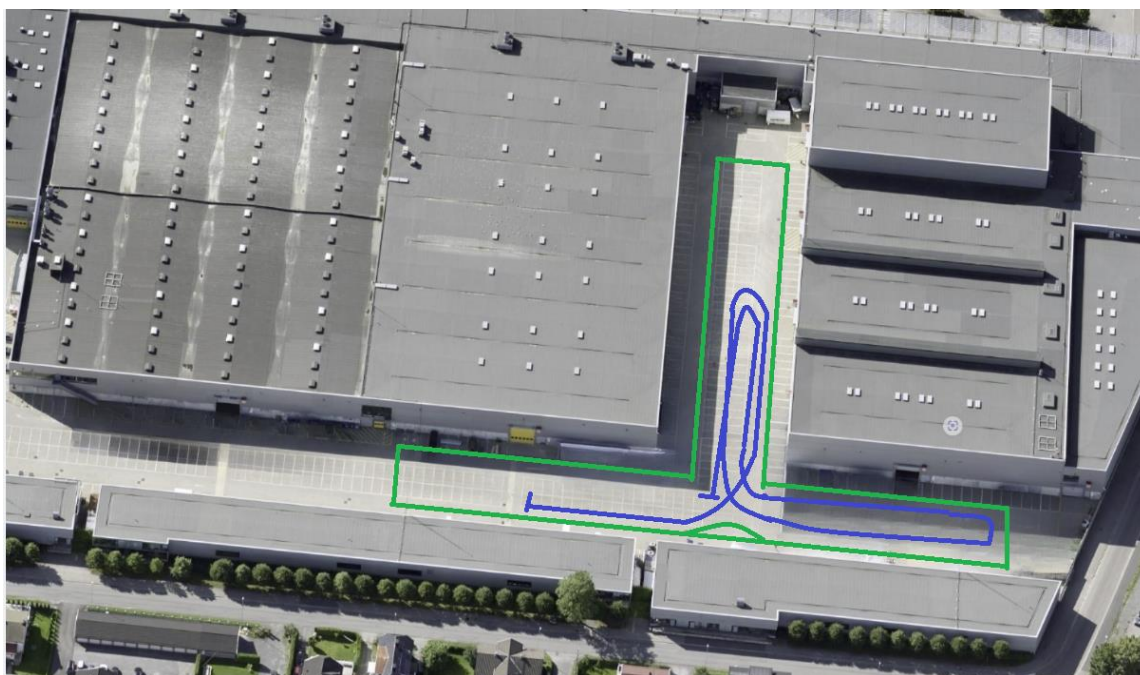
Merk følgende vilkår:

- Fotografering/filming og opptak for øvrig må gjennomføres på en slik måte at det ikke virker forstyrrende for publikum eller aktører.
- Materialet som deles i media og sosiale plattformer må ikke virke støtende for deltagerer, publikum og arrangør,
- Foto- video skal kun skje fra anviste plasser.

Kontakt personer for pressen: Marianne Mosling

30. BANEOMRÅDET

- Rally -RC – Crosskart - Gokart trasee
- Drifitng trasee



31. OPPLYSNINGER

Hver deltaker får:

- 3 stykk Helge pass
- 2 stykk dag biletter
- 1 gratis parkering til kjøretøy og 1 stykk henger parkering.

Parkering:

- Det vil komme informasjon etter påmeldingsfristens utløp Hvor på anlegget parkering fremvises.

Spørsmål, kontakt Arild Østby: 91 51 88 88 Mail: arild@lysteknikk.no



VELKOMMEN TIL OSLO MOTOR SHOW 2023
OG
OSLO MOTORSPORT

